

# Perkins 1000 Serien

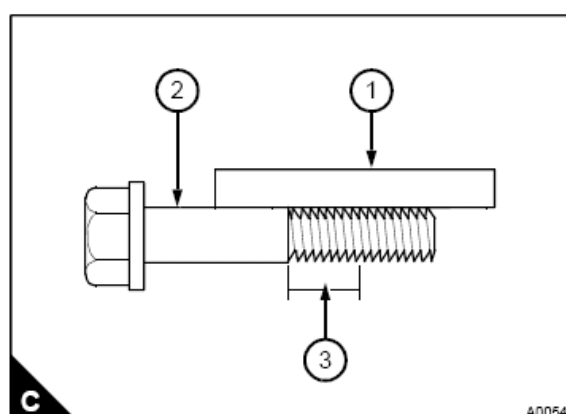
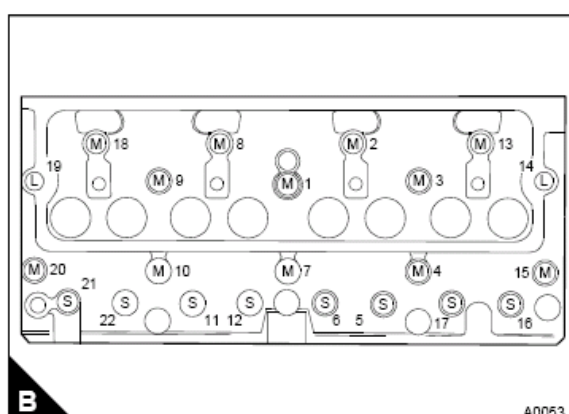
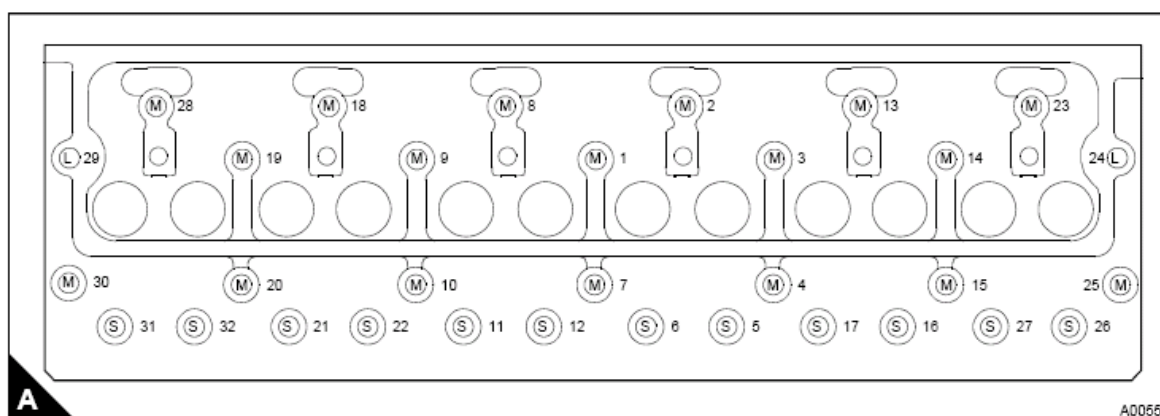
Modell AA – AH, AJ – AQ och YA – AD, YG – YK

## Åtdragningsmoment topplock

- Samtliga topplockbultar dras med **110 Nm**
- Vrid sedan bultarna ytterligare:
  - Korta (S) = **150°**
  - Mellanlänga(M) = **180°**
  - Långa(L) = **210°**

### För ordningsföljd se bild nedan

- Bild (A) 6 cylindrar
- Bild (B) 4 cylindrar



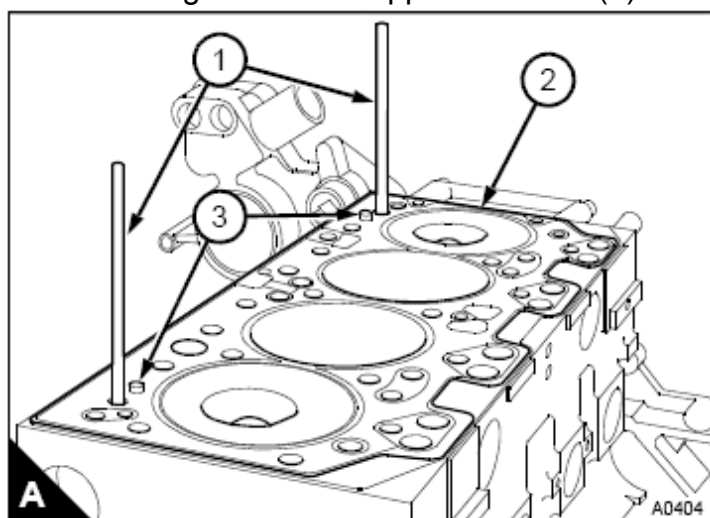
### Obs!

- Se till att gängorna är rengjorda, smorda och inte har någon midja. (Se bild C)
- Lägg på ett tunt lager olja på gängorna och under skruvskallarna



**UNIVERSAL POWER**

Vid montering observera tapparna se bild (3).



- Ingen efterdragning behövs på varken de 4 cylindriska eller 6 cylindriska motorerna!

## Övriga moment

**Ramlager:**

**265 Nm**

**Vevlager:**

**Vid bearbetade delningsplan:**

- Endast skruv

**155 Nm**

- Mutter

**125 Nm**

**Vid brutna delningsplan**

Dras först **70 Nm** för att sedan dras ytterligare **120°**

**Obs!**

Vevstakar med brutet delningsplan kräver speciell hantering.  
Kontaktytorna är mycket känsliga för korrosion,  
föroreningar och skador!



**UNIVERSAL POWER**

## Remskiva:

115 Nm

## Svänghjul:

105 Nm

### Obs!

Se till att ytan mot vevaxeln är ren och utan skador.

## Spridare:

1000 (osertifierad)  
12 Nm med överfall

Nya 1000 (Med stor mutter, miljöklass Steg1):  
40 Nm

## Ventilspejl:

Insug = 0.20 mm  
Avgas = 0.45 mm



**UNIVERSAL POWER**

## Special torques for setscrews and nuts

Description	Thread size	Torque		
		Nm	lbf ft	kgf m
<b>Cylinder head assembly</b>				
Setscrews, cylinder head	1/2 UNF	see Operation 3-13		
Setscrews, cylinder head (Engine types AR and AS)	M10 1/2 UNF	see Operation 3-14		
Fasteners, rocker shaft brackets:				
- Aluminium brackets	M12	40	30	4,1
- Cast iron and sintered steel brackets	M12	75	55	7,6
Cap nuts, composite plastic rocker cover	M12	20	15	2,1
Cap nuts, aluminium rocker cover	M12	30	22	3,0
Setscrews, inlet manifold to cylinder head	M10	44	33	4,5
Setscrews, inlet manifold to cylinder head	M8	22	16	2,2
Setscrews, exhaust manifold to cylinder head	M10	33	24	3,4
Setscrews, engine lift bracket	M10	44	33	4,5
<b>Piston and connecting rod assemblies</b>				
Nuts, connecting rods	1/2 UNF	125	92	12,7
Setscrews, connecting rods	1/2 UNF	152	114	15,8
Banjo bolts, piston cooling jets	3/8 UNF	27	21	2,7
<b>Crankshaft assembly</b>				
Setscrews, main bearings	5/8 UNF	265	196	27,0
Setscrews, crankshaft pulley	7/16 UNF	115	85	11,8
Setscrews, viscous damper to crankshaft pulley	M12	75	55	7,6
Cap screws, viscous damper to crankshaft pulley	M8	35	26	3,6
Cap screws, crankshaft bonded damper to crankshaft pulley	M8	35	26	3,6
Setscrews, rear oil seal housing to cylinder block	M8	22	16	2,2
Cap screws, bridge piece to cylinder block	M6	16	12	1,6
Cap screws, rear oil seal housing to bridge piece	M6	13	10	1,3
Torxscrew, rear oil seal housing to bridge piece	M8	22	16	2,2
Setscrew, idler gear hub of balancer unit	M12	93	68	9,5
Nut, drive gear of balance weight	1/2 UNF	82	60	8,4
Setscrews, rear cover of balancer frame	M10	54	40	5,5
Setscrews, oil transfer plate (balancer unit)	M10	30	22	3,1
Setscrews, oil pump to balancer frame	M8	27	20	2,8
Setscrews, balancer to cylinder block	M10	54	40	5,5
<b>Timing case and drive assembly</b>				
Setscrews, timing case to cylinder block	M8	22	16	2,2
Setscrews, timing case to cylinder block	M10	44	33	4,5
Setscrews, hub of idler gear	M10	44	33	4,5
Setscrew, camshaft gear	M12	95	74	9,5
Setscrews, timing case cover to timing case	M8	22	16	2,2
Nuts, timing case cover to timing case	M8	22	16	2,2


**UNIVERSAL POWER**